

High
temperature
solution
producer



21 310 BEZOUOTTE France
Tel : + 33 3 80 10 08 08
Fax : + 33 3 80 36 56 87
www.pbi-company.com
info@pbi.fr



TESNIT® BA EF

Feuille à joint composée de fibres Cellulose + NR

CARACTERISTIQUES (tests sur échantillon ep. 2.0mm)	Valeurs	unités
Températures*	En pointe 180	°C
	Continue 140	°C
Pression*	40	Bar
Couleur	beige naturel	
Masse volumique (DIN 28090-2)	1.5	g/cm ³
Compressibilité (ASTM F36/J)	16	%
Reprise élastique (ASTM F36/J)	55	%
Résistance traction (ASTM F152)	7	MPa
Relaxation à chaud (DIN 52913) 16h, 175°C, 50 MPa	11	MPa
Perméabilité au gaz (DIN 3535/6)	0.03	mg/(s.m)
Variation épaisseur après immersion (ASTM F146)		
	IRM 903 huile (5h, 150°C)	30
Fuel ASTM B (5h, 23°C)	20	%

Normes et agréments

ACS-CLP, EC 1935/2004

Traitement anti-adhérent standard

4 AS

Traitement anti-adhérent (sur demande)

graphite, PTFE...

**Les valeurs de température et de pression ne sont pas associées*

Les caractéristiques techniques mentionnées ci-dessus sont des valeurs moyennes typiques obtenues selon les méthodes de tests indiquées et peuvent donc être susceptibles de variations de fabrication normales. Elles sont fournies à titre indicatif. Elles ne constituent pas une garantie, et nous vous recommandons d'effectuer un essai avant la mise en œuvre définitive.



APPLICATIONS

Eau potable, Industrie sanitaire et alimentaire où l'attestation de conformité sanitaire (ACS) est requise.

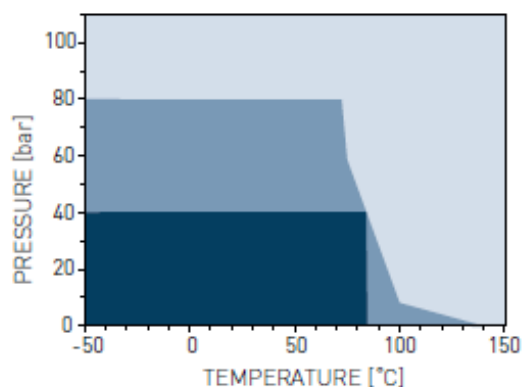
PRESENTATION




Format standard :	1500 x 1500 mm (± 5 %)
Autres formats (sur demande) :	1000x1500 – 1500 x 4500 mm (± 5 %)
Épaisseurs :	0.3 – 0.5 – 0.8 – 1.0 – 1.5 – 2 – 3 mm (< 1 mm : ± 0.1 mm ; ≥ 1 mm : ± 10 %)
Autres épaisseurs (sur demande) :	4.0 – 5.0 mm (≥ 1 mm : ± 10 %)

TABLEAU TEMPERATURE / PRESSION ASSOCIE

P-T DIAGRAM

EN 1514-1, Type IBC, PN 40, DIN 28091-2/3,8, 2 mm



-  Bonne étanchéité dans les conditions de compatibilité chimique.
-  L'installation et la définition des joints doivent être étudiées précisément, pour garantir les performances. Avis technique recommandé.
-  Avis technique obligatoire